

Số: 42 /BC-BQLDA

TP. Sóc Trăng, ngày 28 tháng 03 năm 2019

BÁO CÁO CÁC THÔNG TIN LIÊN QUAN VỀ DỰ ÁN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG

(Theo công văn số 59/UBND-HC ngày 14/01/2019 của UBND TP Sóc Trăng)

ĐẾN Số: 2227
Ngày: 29/3/2019
Kính gửi: Văn phòng HĐND & UBND thành phố Sóc Trăng

Chuyển: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng thành phố Sóc Trăng báo cáo về thông tin của công trình xây dựng như sau:

1. Tên dự án: Sửa chữa, cải tạo để đảm bảo an toàn giao thông trực đường chính trên địa bàn thành phố Sóc Trăng.

2. Mục tiêu, quy mô đầu tư xây dựng.

+ Mục tiêu : Sửa chữa, cải tạo để đảm bảo an toàn giao thông trực đường chính trên địa bàn thành phố Sóc Trăng với mục đích phát triển mạng lưới giao thông nội ô do hiện trạng là tuyến Quốc lộ 1A đi qua thành phố Sóc Trăng, việc cải tạo tuyến đường nhằm phù hợp với cảnh quan đường trong đô thị, cải thiện môi trường đô thị, từng bước nâng cấp, mở rộng, chỉnh trang các tuyến đường để đảm bảo an toàn giao thông.

- Cải thiện hạ tầng giao thông, tạo điều kiện cho các phương tiện tham gia lưu thông trên tuyến. Tăng cường khả năng an ninh quốc phòng.

- Tạo bộ mặt mới khang trang cho thành phố, từng bước hoàn thiện hạ tầng đô thị, góp phần xây dựng thành phố văn minh, sạch đẹp.

+ Quy mô:

- Tháo dỡ dải phân cách hiện trạng, làm mới dải phân cách bằng thép để đảm bảo an toàn giao thông:

- Kết hợp dải phân cách bê tông và dải phân cách thép, biển báo hiệu giao thông:

+ Dải phân cách bê tông cốt thép với kích thước 1,0*0,4*0,7 (dài*rộng*cao); sơn tính hiệu trắng - đỏ, bề rộng vạch sơn 20cm; đầu DPC lắp đặt tấm phản quang. Trên DPC có lắp đặt 2 lỗ D12, thuận tiện cho việc cầu lắp:

+ Dải phân cách dụng thép hộp tráng kẽm kích thước chữ nhật từ 60x30 đến 120x12). Trên DPC sơn trắng – đỏ, tăng tính thẩm mỹ cho công trình. DPC liên kết với mặt đường bằng bulong nở M12x200. Việc sử dụng thép tráng kẽm sẽ đem lại thời gian sử dụng lâu dài cho cấu kiện, thực hiện bảo trì dễ dàng và thuận tiện.

- Tổng chiều dài tuyến: 7.930,00m. Đoạn lắp đặt dải phân cách: 6.593,00 (m);

- Lắp đặt trụ biển báo;

- Sơn vạch kẻ đường theo quy định;

- Bố trí các điểm mở dải phân cách theo nguyên tắc: ưu tiên các điểm mở hiện trạng, bổ sung các điểm mở mới tại các điểm giao cắt với các tuyến đường nhánh, trước các trụ sở cơ quan Nhà nước và các đoạn có khoảng cách dài hơn 300m

* Loại và cấp công trình:

- Loại cấp công trình: Công trình Hạ tầng kỹ thuật

- Cấp công trình: Cấp IV, Công trình thuộc nhóm C

3. Địa điểm xây dựng: thành phố Sóc Trăng, tỉnh Sóc Trăng

- Tổng mức đầu tư : **14.881.387.826 đồng** (Bằng chữ: Mười bốn tỷ, tám trăm tám mươi một triệu, ba trăm tám mươi bảy ngàn, tám trăm hai mươi sáu đồng);

Trong đó:

- Chi phí xây dựng:	12.515.919.389 đồng;
- Chi phí QLDA:	312.784.204 đồng;
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng:	825.688.075 đồng;
- Chi phí khác:	654.635.088 đồng;
- Chi phí dự phòng:	572.361.070 đồng

4. Thời gian, tiến độ, nguồn vốn thực hiện dự án:

- Thời gian thực hiện dự án: Năm 2018 - 2019;

- Nguồn vốn: Ngân sách tỉnh hỗ trợ có mục tiêu (nguồn vốn cân đối ngân sách địa phương và thu tiền sử dụng đất);

5. Tổng diện tích đất sử dụng, mật độ xây dựng, hệ số sử dụng đất: Công trình cải tạo, nâng cấp nên không thực hiện thu hồi, GPMB .

6. Giải pháp thiết kế về kiến trúc, kết cấu chính của công trình xây dựng, giải pháp về xây dựng, vật liệu chủ yếu sử dụng; đánh giá sơ bộ tác động môi trường; phương án bảo vệ môi trường, thông tin về nguồn chất thải, xử lý chất thải: Không

7. Dự kiến phương án tổng thể bồi thường, giải phóng mặt bằng, tái định cư: Không

8. Phương án kết nối hạ tầng kỹ thuật trong và ngoài công trình, giải pháp phòng chống cháy nổ. Không

9. Sơ bộ phương án tài chính của dự án.

Đã ghi vốn, nguồn vốn: Ngân sách tỉnh hỗ trợ có mục tiêu (nguồn vốn cân đối ngân sách địa phương và thu tiền sử dụng đất);

10. Chủ đầu tư, đơn vị quản lý dự án, đơn vị tư vấn lập dự án, khảo sát

+ Chủ đầu tư: Ban QLDA ĐTXD thành phố Sóc Trăng.

+ Đơn vị lập Báo cáo Kinh tế kỹ thuật: Công ty TNHH Ba Xuyên.

Trên là các thông tin liên quan về dự án đầu tư xây dựng Sửa chữa, cải tạo để đảm bảo an toàn giao thông trục đường chính trên địa bàn thành phố Sóc Trăng. Ban QLDA đầu tư xây dựng tổng hợp báo cáo./.

Nơi nhận :

- Như trên;
- Lưu VT.



Handwritten signature
Châu Ngọc Hòa